

INFORMACJA PRASOWA

Marguerite, Griffin Capital Partners i WBW Invest tworzą OnTrain, nową platformę wynajmu lokomotyw

- **OnTrain będzie oferował wynajem nowoczesnych lokomotyw dla przewoźników kolejowych na rynku europejskim.**
- **Spółka podpisała umowy na dostawę 80 nowych lokomotyw od firm Alstom i Newag.**
- **OnTrain będzie wspierać transformację i modernizację branży transportowej, koncentrując się na nowoczesnych rozwiązaniach logistycznych oraz dążeniu do osiągnięcia ekologicznej neutralności transportu w Europie.**

Luksemburg/Warszawa, 16 grudnia 2024 – OnTrain, nowoutworzona platforma leasingu lokomotyw, będzie oferować europejskim operatorom kolejowym nowoczesne lokomotywy w modelu najmu krótko lub długookresowego, wraz z usługami utrzymania. OnTrain podpisał już umowy na dostawę 80 lokomotyw – w tym 40 wielosystemowych lokomotyw elektrycznych Traxx 3 od Alstom i 10 ciężkich lokomotyw elektrycznych Dragon 2 LM od Newag. Pozostałe 30 lokomotyw to opcja zakupu: 20 od Alstom i 10 od Newag.

OnTrain to nowa spółka, której większościowym udziałowcem jest Marguerite, paneuropejski inwestor infrastrukturalny, a także Griffin Capital Partners, prywatny inwestor oraz firma zarządzająca aktywami na rynku private equity i nieruchomości w Europie Środkowo-Wschodniej, Niemczech i innych wybranych krajach UE oraz WBW Invest, polska firma inwestycyjna działająca w sektorach: energii odnawialnej, transportu i logistyki, posiadająca duże doświadczenie w branży kolejowej, w szczególności w wynajmie taboru kolejowego.

Strategia OnTrain zakłada dostarczanie przewoźnikom kolejowym nowoczesnych lokomotyw wraz z usługami utrzymania, które spełniają najwyższe standardy rynkowe. Większość lokomotyw OnTrain jest przeznaczona do transportu międzynarodowego w większości krajów UE. Wszystkie pojazdy będą wyposażone w ETCS, najnowszy europejski system zapewniający bezpieczną eksploatację pociągów.

OnTrain powstał w odpowiedzi na rosnącą potrzebę wymiany taboru i modernizacji infrastruktury kolejowej w całej Europie. Średni wiek lokomotywy w Polsce wynosi 30 lat dla elektrycznych lokomotyw liniowych i prawie 40 lat dla jednostek spalinowych. Łącznie aż 81% polskiej floty lokomotyw ma ponad 30 lat. Dla porównania, tylko 48% istniejącej floty lokomotyw w Europie Zachodniej przekracza wiek 30 lat*.

Polska jest kluczowym korytarzem dla przepływu towarów i ładunków transportowanych między regionami Morza Bałtyckiego, zachodniego Morza Śródziemnego i Morza Czarnego. Znaczenie przewozów intermodalnych rośnie, co wymaga nowoczesnej, szybkiej i niezawodnej floty. Jako drugi co do wielkości rynek kolejowych przewozów towarowych w Europie, z liczbą 62 mld tonokilometrów zrealizowanych w 2023 r., Polska stoi przed wyzwaniem pilnej wymiany starzejącego się taboru. Nowoczesny i niezawodny tabor kolejowy gwarantuje optymalne wykorzystanie istniejącej infrastruktury poprzez skrócenie czasu podróży i zwiększenie liczby przejazdów na lokomotywę.



– Ta strategiczna inwestycja opiera się na solidnych wynikach gospodarczych Polski i znaczącym popycie na nowoczesne lokomotywy. W Marguerite koncentrujemy się na długoterminowej stabilności naszych inwestycji i płynących z nich korzyści dla przyszłych pokoleń. Modernizacja transportu kolejowego jest częścią szerszych trendów i procesów transformacji energetycznej, a popyt i popularność usług najmu taboru kolejowego będą tylko rosły. Współpraca z Griffin Capital Partners i WBW Invest pozwala nam połączyć wiedzę i zasoby, aby wspierać dekarbonizację transportu towarowego w Polsce i Europie – mówi **Michael Dedieu, Partner Zarządzający w Marguerite**.

– Wejście na rynek kolejowy stanowi kamień milowy w dalszym rozwoju naszej działalności private equity. Ta starannie wytypowana branża oferuje ogromne możliwości rozwoju i innowacji, wspierając ewolucję sektora kolejowego w Polsce i Europie Środkowo-Wschodniej. Po przeanalizowaniu sytuacji na rynku przewozów kolejowych w Polsce widzimy, że łączna liczba wynajmowanych lokomotyw stale rośnie, odzwierciedlając popyt na nowoczesny tabor wśród przewoźników kolejowych. We współpracy z naszymi partnerami, a także światowej klasy producentami lokomotyw, dostarczymy na rynek właśnie taki produkt – komentuje **Tomasz Mrowczyk, Co-Managing Partner w Griffin Capital Partners**

– Nasze głębokie zrozumienie rynku pozwala nam zidentyfikować rosnący popyt w kierunku wynajmu lokomotyw w Europie, w tym Polsce, gdzie zależność od transportu kolejowego nasila się. Jednocześnie widzimy silną potrzebę, a nawet konieczność, wymiany niezwykle już wyeksploatowanego a mówiąc wprost starego taboru kolejowego na nowoczesny. Zmiany prawa, konieczność redukcji emisji spalin w całym łańcuchu wartości produktu, realizowanie ekologicznego transportu, skłania dostawców i producentów do przesunięcia ładunków z dróg na kolej. Ponadto miliardy skierowane na modernizację istniejących i budowę nowych linii kolejowych w nadchodzącej dekadzie, będą również sprzyjać wzrostowi zapotrzebowania na nasze usługi. Nie bez znaczenia pozostaje tu również konieczność poprawy środowiska pracy maszynistów, które mam nadzieję skłoni młodych ludzi do wyboru tego zawodu. Wyjście naprzeciw tym trendom stwarza idealne warunki dla rozwoju naszej platformy OnTrain – dodaje **Piotr Ignasiak z WBW Invest**.

Wśród doradców stron transakcji znajdują się Rymarz Zdort Maruta, Baker & McKenzie, SCI Verkehr oraz MDDP.

*Sprawozdanie z funkcjonowania rynku transport kolejowego, Urząd Transportu Kolejowego, 2023

O Marguerite

Marguerite jest ogólnoeuropejskim inwestorem w długoterminowe projekty infrastruktury typu greenfield i brownfield.

Nasze fundusze inwestują w kapitałochłonne, zrównoważone projekty, ze szczególnym uwzględnieniem czterech sektorów: (1) energia i odnawialne źródła energii, (2) transformacja cyfrowa, (3) odpady i woda oraz (4) transport.

Marguerite zarządza czterema europejskimi funduszami infrastrukturalnymi, z których najnowszym jest Marguerite III. W sumie firma zainwestowała ponad 1,5 mld euro w projekty związane z transformacją infrastruktury w Europie poprzez integrację zasad ESG i tworzenie pozytywnych zmian dla społeczeństwa.

Marguerite III korzysta ze wsparcia Unii Europejskiej w ramach funduszu InvestEU.

Od naszych początków w 2010 r., jesteśmy niezależnym inwestorem i zarządcą inwestycjami infrastrukturalnymi wspieranym przez Europejski Bank Inwestycyjny i inne wiodące krajowe banki rozwoju państw członkowskich UE. Naszym celem jest generowanie wartości dla inwestorów, przy jednoczesnym szczegółowym monitoringu wskaźników ESG, które należą do naszych kryteriów kwalifikowalności projektów, oraz ciągłej ocenie pozytywnego wpływu naszych inwestycji na środowisko i społeczeństwo.



Jesteśmy sygnatariuszami inicjatywy Net Zero Asset Managers (NZAM). Jednym z naszych zobowiązań jest dostosowanie portfela do ścieżek realizacji celu net zero do 2050 r.

Firma ma biura w Luksemburgu, Paryżu i Mediolanie.

www.marguerite.com

Kontakt dla mediów – Marguerite

Zuza Reda-Jakima
miss.pink@pinknotred.com
+352 691 862 243

O Griffin Capital Partners

Griffin Capital Partners to prywatny inwestor oraz firma zarządzająca aktywami na rynku private equity i nieruchomości w Europie Środkowo-Wschodniej, Niemczech i innych wybranych krajach UE. Jest największym, najbardziej aktywnym i innowacyjnym inwestorem tego typu w regionie Europy Środkowo-Wschodniej. Dzięki bogatemu doświadczeniu i rozległemu know-how, Griffin Capital Partners zapewnia kompleksowe wsparcie międzynarodowym inwestorom zainteresowanym inwestycjami w Europie Środkowo-Wschodniej, Niemczech i innych wybranych rynkach Europy Zachodniej. Firma współpracuje z takimi międzynarodowymi partnerami jak Ares Management Corporation, Bridgepoint, Kajima Corporation, Madison International Realty, Oaktree Capital Management, PIMCO, Redefine Properties, Signal Capital Partners i WING. Partnerzy Griffin Capital Partners mają długą i pełną sukcesów historię inwestowania i zarządzania aktywami w Europie i USA. Wartość aktywów brutto zarządzanych przez Griffin Capital Partners w ramach dziewiętnastu platform inwestycyjnych przekracza 8 miliardów euro, a łączna wartość zainwestowanego kapitału własnego w ciągu ostatnich 10 lat wyniosła ponad 4 miliardy euro.

Kontakt dla mediów – Griffin Capital Partners

Ewa Gawron-Jasińska
Marketing & PR Manager
Email: egawron-jasinska@griffin-cp.com
Phone: +48 696 244 235

O WBW Invest

WBW Invest to prywatna firma inwestycyjna, która swoją aktywność koncentruje na sektorze: energii odnawialnej, nieruchomości, finansowym oraz szeroko rozumianym sektorze logistyki i transportu. Swoje korzenie wywodzi z branży kolejowej, w którą jej właściciele inwestowali w Polsce jak i w krajach ościennych jako jedni z pierwszych tuż po liberalizacji rynku w 2003 roku. Z powodzeniem realizuje projekty związane z logistyką, transportem kolejowym i wynajmem taboru kolejowego, w tym tworząc i wprowadzając na rynek jedną z największych spółek wynajmu taboru kolejowego w CEE. Wspólnicy i Menadżerowie WBW zdobywali doświadczenie zarządzając i prowadząc spółki w obszarze leasingu jak i transportu kolejowego.

Kontakt dla mediów – WBW Invest

Alicja Hudeczek
Email: a.hudeczek@wbwinvest.pl
Phone: +48 723 984 779